

Tämä aineisto on julkaistu www.kultahippu.fi –sivustolla

Kuljetuskärryjä

Kullankaivajien on pitänyt kuljettaa tavaroita maastollisesti usein vaikeisiin kohteisiin. Kärryjä on tehty monennäköisiä malleja, toimivuudesta ei ole aina tietoa.

Kuva J. Kivisaari 2003, julkaistu Kultahippusivustolla kuvaajan luvalla.



Kolmipyöräinen kärry oli jätetty Patalammen läheisyyteen. Luultavasti kärryllä on kuljetettu tavaraa Pahaojan törmää pitkin. Kärry on varmasti kiikkerä maastossa. Käyttäjistä ja tekijästä ei ole tietoa.

Kuva J. Kivisaari 2011, julkaistu Kultahippusivustolla kuvaajan luvalla.



Voitto Muikku lopetti kultahommat vuonna 2003. Sain mm. tämän kärryn Voitolta perintönä heinäkuussa 2008. Sen on tehnyt Matti Korpela. Tällä kärryllä ei pysty kuljettamaan raskasta tavaraa, koko paino on käsien varassa. Mutta liikkuu hyvin maastossa.

Kuva P. Luoma 2010, julkaistu Kultahippusivustolla kuvaajan luvalla.



Tämä kärri oli käytössä Linja-auto-ajalla (Sotajoen sivupuro) Mutenian Viljolla.



Tämän kärryn pääsuunnittelija kertoi, että projekti on vielä hieman kesken. Tarkoituksena olisi lisätä etuosaan kori, johon voi lastata myös tavaraa ja näin vähentää käsille tulevaa kuormaa. Kärri on Pikku-Kutustajanojan läntisellä haaralla lähellä Sotajokea. Paksumpi pyörä toimii varmasti pehmeämmissä paikoissa hyvin. Kuva J. Kivisaari.



Tämä kärry on käytössä Sotajoen sivupurolla olevalla kullanhuuhdonta-alueella. Kuva J. Kivisaari